

“MAF is niet zomaar op ons pad gekomen”

LEIDEN - De giraf is vertrokken. Het gras staat niet te hoog. De daling kan worden ingezet. Leidenaars Joost (47) en Ruth (43) de Wit-van der Ploeg gaan binnenkort geregeld landen op een van de onverharde landingsbanen in Kenia. Een verkeerstoren ontbreekt op de plaatsen waar ze aan het werk gaan. Die waren ze tot voor kort wel gewend want ze vlogen beiden jarenlang als piloot voor KLM. Joost en Ruth gaan zich onbetaald inzetten voor MAF: Mission Aviation Fellowship, een christelijke organisatie die hulp biedt in onherbergzame gebieden.

Joost en Ruth ontmoetten elkaar vijftien jaar geleden in een cockpit onderweg naar Noorwegen. Nu gooien ze het roer om en ver-

Ruth en Joost bij een lesvliegtuig op vliegveld Teuge (Foto: pr/MAF/Rob Voss).

huizen samen met hun twee kinderen voor MAF naar Kenia waar hulp hard nodig is. “Zeventig procent van de bevolking leeft op het platteland en heeft nauwelijks toegang tot medische voorzieningen”, vertelt Ruth. MAF heeft 120 vliegtuigen verspreid over de hele wereld en verzorgt transporten voor gemeenschappen die slecht bereikbaar zijn. De organisatie zet zich in voor talloze andere organisaties die hulp bieden in crisisgebieden.

Toen Joost en Ruth begin 2021 uitgebreid kennis hadden gemaakt met een piloot van MAF, kwam

bij beiden het idee om meer te gaan doen dan financiële ondersteuning bieden, steeds vaker naar boven. Ze zien het als een roeping om zich in te zetten voor hun medemens. Ruth kwam in haar jeugd in een evangelische gemeente maar was al jaren niet meer kerkelijk betrokken toen zij Joost ontmoette. Het geloof liet haar nooit los. Joost is niet gelovig opgevoed maar is twee jaar geleden vrij plotseling tot geloof gekomen. “Ik ben nog steeds dezelfde persoon: rationeel en praktisch maar m’n hart is veranderd. Ik merk dat MAF niet zomaar op ons pad is gekomen”, vertelt Joost. De afgelopen tijd hebben de zeer ervaren voormalig KLM-piloten vlieglessen gevolgd omdat vliegen in een Boeing van KLM iets heel anders is dan vliegen in een Cessna van MAF. “Bij KLM is heel veel geregeld en bij MAF moeten we veel meer zelf doen; zoals tanken en vracht laden”, vertelt Joost. Beiden kunnen wanneer zij zelf de nodige ervaring in de bush hebben opgedaan ook nieuwe vliegers gaan opleiden. “We zijn blij dat we in Kenia gestationeerd worden omdat daar de mogelijkheid is om te vliegen én om ondersteunende taken voor MAF Kenia vanuit Nairobi uit te voeren, zo kunnen we elkaar afwisselen en is er altijd iemand in de buurt van de kinderen”, aldus Ruth.

Het werk dat Joost en Ruth gaan doen is vrijwilligerswerk voor tenminste vier jaar. Hun levensonderhoud wordt betaald uit donaties van mensen en bedrijven die willen helpen. Het pilotenechtpaar heeft al het nodige geregeld maar meer inkomsten zijn noodzakelijk. De eerste periode kan verlengd worden; de toekomst gaat uitwijzen hoe lang zij uiteindelijk werken in een van de 27 landen waar MAF actief is. ●

